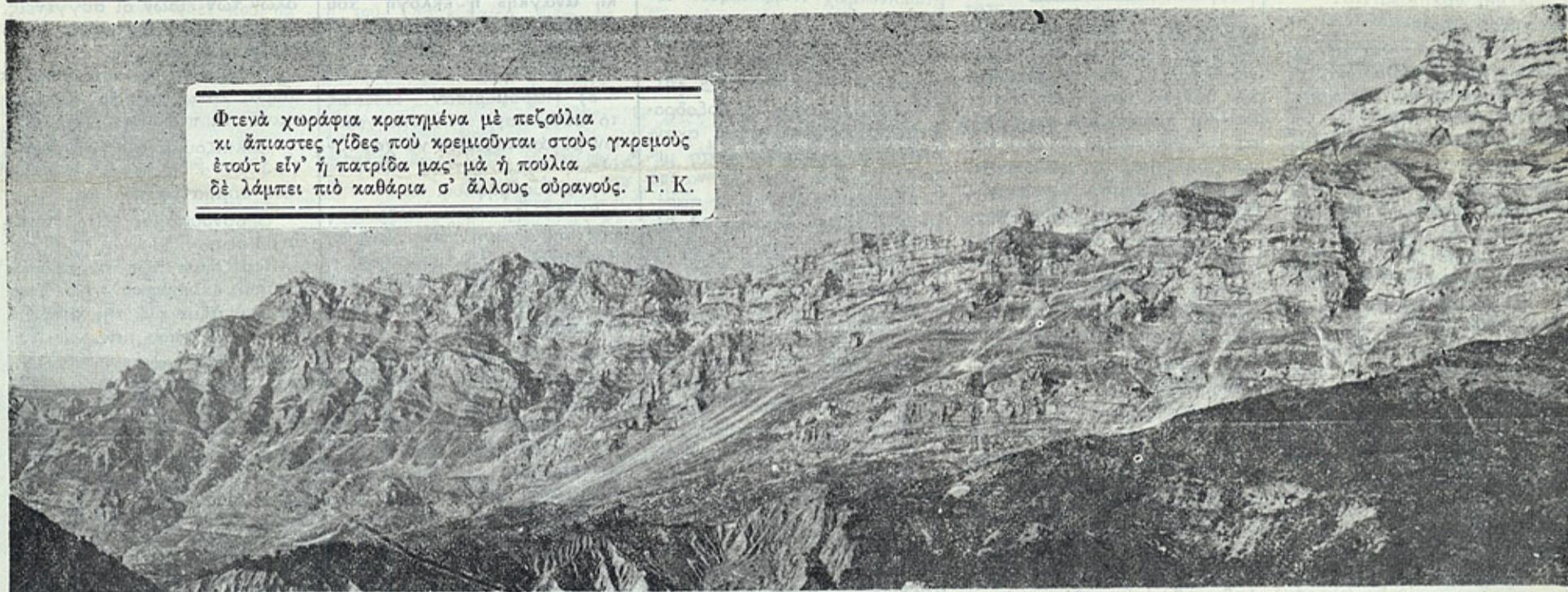


# Ο ΑΡΑΧΘΟΣ

• ΜΗΝΙΑΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΡΤΑΣ •

ΠΕΡΙΟΔ. Β' - ΧΡΟΝΟΣ 2ος  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ :  
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 14 - Β' ΟΡΟΦ.  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 16  
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 15  
ΟΚΤΩΒΡΗΣ 1978

Φτενά χωράφια κρατυγμένα μὲ πεζούλια  
κι ἄπιαστες γίδες πού κρεμούνται στοὺς γκρεμούς  
ἔτούτ' εἰν' ή πατρίδα μας· μὰ ή πούλια  
δὲ λάμπει πιὸ καθάρια σ' ἄλλους οὐραγούς. Γ. Κ.



## ΜΕΤΕΚΛΟΓΙΚΑ

Οι έκλογες στὸ χωριό μας πήραν τέλος. Συγχαίρουμε τὸ νέο Πρόεδρο, τὸ νέο Κοινοτικό Συμβούλιο κι' εύχόμαστε καλὴ συνεργασία.

Θά ήταν δημαρχός μεγάλη παράλειψη ἀν δὲν ἀσχολούμαστε καθόλου μὲ τὴν εξέλιξη τῶν πραγμάτων καὶ τοῦτο γιατὶ πρέπει νὰ γίνει μάθημα σ' ὅλους αὐτὸ πού ἔγινε στὸ χωριό μας.

Ο συνδυασμὸς «Πρόοδος» ξέχασε...

Καὶ ξέχασε γιατί:  
Πολλοὶ ἀπὸ τοὺς υποψήφιους ήταν καὶ στὸ προηγούμενο κοινοτικό συμβούλιο συμβούλιο πού:

1) Ἐπέστρεψε στὴ Νομαρχία «Αρτας» 300.000 δρχ. πού εἶχαν ἐγκριθεῖ γιὰ τοὺς δρόμους.

2) Πρόσωπα τοῦ συμβουλίου παρασύρθηκαν καὶ βοηθούμενα ἀπὸ ἄλλους, ἔθαλαν χέρι καὶ χώρισαν τὴν 'Αδελφότητα τῆς 'Αθήνας, ἐσπειραν

## ΑΡΑΧΟΙΝΗ ΣΑΤΙΡΑ

### ΠΛΟΥΣΙΟΙ;

Οι στατιστικὲς πολλάκις μᾶς μιλοῦν γιὰ εὐημερία ἥτοι λένε πῶς τοιμῆται πάμπολλα λεφτὰ τὸν χρόνο καὶ γιὰ δύοια ἀπορία

ἀς σκεφθοῦμε τοῦτο μόνο:  
Μιὰ οἰκογένεια ἔξ ἀτόμων στὸ χωριό ἥ στὴν 'Αθήνα κατ' αὐτὲς περίπου εἰσπράττει περὶ τὶς πενήντα χιλιάδες συγχειτωτικὰ τὸν μῆνα.

κι' ἔτοι ζοῦμε σὰν πασσάδες!...

Είναι πράγματι ώραιες τέτοιες ἀγακοινώσεις δηλαδὴ  
δημως θέλαμε γὰ δοῦμε καὶ κατὰ καὶ τη γραφή  
μὰ καὶ δὲν ύπάρχουν γνώσεις

κι' ἔχουμε σ' αὐτὰ ἀπορίες,

Δηλαδὴ πόσα τοιμῆται οἱ βοσκοί, οἱ δικηγόροι, οἱ μηχανικοί, οἱ ἀγρότες, οἱ δασκάλοι, οἱ δεσποτάδες, οἱ ἐφοπλιστές, οἱ λούστροι, οἱ γιατροί, οἱ σαλταδόροι, οἱ βιομήχανοι, οἱ ἐμπόροι, κι' ἀκόμη οἱ τσιφλικάδες;

"Η, οἱ πέντε ξέχουν φτιάξει περιουσίες καὶ τσιφλίκια καὶ οἱ ἐνεγήντα πέντε περπατοῦν μὲ... δεκανίκια;

ΑΝΤΑΙΟΣ

## Η ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗΝ ΑΓΡΙΛΙΑ:

Αθήνα, 24.10.1978

Πρὸς  
Τὴν ἐφημερίδα «ὁ Αραχθος»  
τῆς Ἀδελφότητας Κεντρικοῦ  
'Αρτας, Πειραιῶς 4 Αθήνα.

Φίλε κ. Διευθυντή,

Τὸ θέμα τῆς Γέφυρας γιὰ τὴ  
ζεύη τοῦ ποταμοῦ "Αραχθου

στὶς περιοχές σας, παίρνει κα-  
λὸ δρόμο.

"Υστερα ἀπ' τὴν Ε-  
ΡΩΤΗΣΗ στὴ Βουλὴ γιὰ τὸν

άρμοδιον "Υπουργοὺς καὶ τὴ  
γνωστὴ ἀπάντηση τοῦ 'Υπ.

Εθνικῆς "Αμυνας, εἶχαμε καὶ ἀ-  
πάντηση τοῦ 'Υπ. Δημοσίων

"Εργων, σοῦ τὴν ἐσωκλείω. Τὸ  
ἔργο θεωρεῖται ἔξυπητικό

καὶ οὐσιαστικῆς σημασίας καὶ  
σπουδαιότητας. Προγραμματί-  
ζεται μὲ ἀπαιτούμενη δαπάνη

33.000.000 καὶ ή Γέφυρα πού  
θὰ πρέπει νὰ κατασκευασθεῖ,  
προσθέπεται νὰ ξεχει μόνιμο φο-  
ρέα.

Παράλληλα θὰ πρέπει οἱ ἐν-  
διαφερόμενες ἔκατέρωθεν Κοι-  
νότητες καὶ οἱ κάτοικοι νὰ συ-  
νεχίσουν ἀγωνιζόμενοι γιὰ τὴ  
συντομότερη ξεναρξή του.

Μὲ ἀγωνιστικούς χαριτισμούς

ΑΛΕΚΟΣ ΛΙΑΡΟΚΑΠΗΣ

Βουλευτής "Αρτας

●

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
Γεν. Δ) νοις 'Εκτελ. 'Εργων  
Δ) νοις Μελετῶν Συγκ) κῶν

"Εργων BMI  
Τμῆμα 6'  
Αθήναι 10 Οκτωβρίου 1977

'Αριθ. Πρωτ. BMI(0)10)160  
Πρὸς

Τὴ Βουλὴ τῶν Ελλήνων  
Δ) νοις Κοινοθ) τικοῦ 'Ελέγχου  
Τμῆμα 'Αναφορῶν 'Ενταυθα.

ΘΕΜΑ : Κατασκευὴ γεφύρας  
γιὰ τὴν ζεύη τοῦ 'Αραχθου

ποταμοῦ μεταξὺ τῶν κοινο-  
τήτων Ράμνιας καὶ Ροδα-  
γῆς.

"Ἐπὶ έρωτήσεως τῶν Βουλευ-  
τῶν Α. Λιαροκόπη, Α. Κολιού-  
ση καὶ Δ. Τσοβόλα.

'Απαντώντας στὸ ἔγγραφό

σας 777)27.7.78 μὲ τὸ ὅποιο  
μᾶς διαθιστήκει ἡ ἔρωτηση  
τῶν ἀνωτέρω θουλευτῶν σχετι-  
κὰ μὲ τὸ θέμα τῆς ζεύης τοῦ  
ποταμοῦ 'Αραχθου στὴν περιο-  
χὴ τῶν Κοινοτήτων Ράμνιας  
καὶ Ροδαγῆς, σᾶς πληροφο-  
ρῦμε τὰ ἀκόλουθα:

Μιὰ γέφυρα στὴν προανα-  
φερομένη περιοχὴ περίπου στὴ  
θέση ('Αγριλιά) εἶναι προφα-  
νές διὰ θάξηπρετήσει πολὺ  
τὴν ἐπικοινωνία τῶν ἔκατέρω-  
θεν τοῦ 'Αραχθου ποταμοῦ κο-  
νοτήτων οἱ ὅποιες σήμερα ού-

σιαστικά δὲν ξέχουν τέτοια ἐ-  
πικοινωνία διότι ἀναγκάζονται  
νὰ διανύσουν ἀπόσταση 50 έως  
60 χιλιομέτρων μέσω γεφύρας  
Πλάκας ή 70 έως 80 χιλιομέ-  
τρων μέσω γεφύρας 'Αρτης  
(οἱ ἀποστάσεις αὐτὲς υπολο-  
γίστηκαν γιὰ τὶς κοινότητες  
Ράμνιας καὶ Ροδαγῆς).

"Οπως μᾶς πληροφόρησε ἡ  
ΔΤΥ Νομοῦ 'Αρτης ξεχει μόνιμο  
πλάκας στὴν Γενική Δ) νοη (Α)  
Σχεδιασμοῦ καὶ Προγράμματι-  
σμοῦ πλήρη ξεκεση γιὰ τὴν ού-

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴ σελίδα 4

## Ανακοίνωση

Συμπατριώτες καὶ Φίλοι:

"Η 'Αδελφότητα μας στὶς 18 Νοέμβρη τὸ Σάββατο τὸ  
εράδυ πθατοποιήσει συνεστίαση σὲ ταβέρνα τῆς 'Α-  
θήνας.

Παρακαλοῦμε η συμμετοχὴ σας ἀς εἶναι καθολικὴ καὶ  
τηλεφωνήστε μας σύντομα.

5233.131 Τάκης 'Αντωνίου — 2795.901 'Αγ. Ρακόπουλος  
7775.154 Βασ. 'Αναστασόπουλος — 7784.916 'Αντ. Μάνος  
6420.051 Κώστας Καμπρής — 8829.789 Τούλα Ζαφειροπούλου

## ΤΟ ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ΜΑΣ

### ΗΤΑΝ ΤΟΤΕ ΤΟ '40... ΠΟΥ...

"Ο Μῆτρος ὅργωνε σὰν ἀ-  
κατέρα την ιαπωνική την γάμου του πρό-  
της θεωρεῖται ἔξυπητικό

καὶ οὐσιαστικῆς σημασίας καὶ  
σπουδαιότητας. Προγραμματί-  
ζεται μὲ ἀπαιτούμενη δαπάνη

33.000.000 καὶ ή Γέφυρα πού  
θὰ πρέπει νὰ κατασκευασθεῖ,  
προσθέπεται νὰ ξεχει μόνιμο φο-  
ρέα.

Παράλληλα θὰ πρέπει οἱ ἐν-  
διαφερόμενες ἔκατέρωθεν Κοι-  
νότητες καὶ οἱ κάτοικοι νὰ συ-  
νεχίσουν ἀγωνιζόμενοι γιὰ τὴ  
συντομότερη ξεναρξή του.

Τὸ κάλεσμά της ἀντιδούγηζε  
στὶς κορφές, στὶς λαγκαδίες  
καὶ στὰ ρέματα γεφύρας—  
λάτε-ἀπάν.

Κι' ήταν τὸ κάλεσμα περίφανο — αὐτρίκιο —  
παλιγκαρήσιο. Άπο ράχη σὲ  
ράχη δόθηκε τὸ μαντάτο κι' ἡ-  
σάν όποιχος — πιστράτευση—  
'Ιταλοι - πόλεμος, φασισμός.

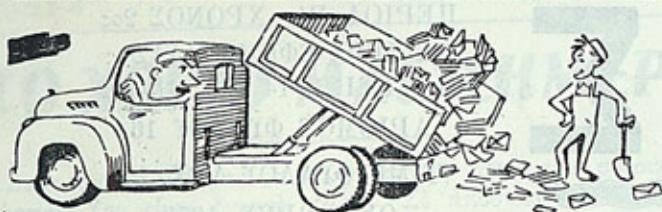
"Αφγανός ο Μῆτρος τὴν ἀλε-  
τροπόδα, ξέζεψε τὰ γελαδίες  
καὶ πήρε τὸν ἀνήφορο, τρεῖς  
μέρες γηρόπαντρος ήταν μήτε-

τοῦ παπᾶ, μήτε τὴν μάγας τὴν  
εὐχή, μήτε τὴν χαρὰ τὴς πρώ-  
της νύχτας τοῦ γάμου του πρό-  
της.

τοῦ παπᾶ, μήτε τὴν μάγας τὴν  
εὐχή, μήτε τὴν χαρὰ τὴς πρώ-  
της νύχτας τοῦ γάμου του πρό-  
της.

— "Λύγετε καὶ καλὴ ἀγτάμω-  
ση, η θά γυρίσω μὲ τὶ νίκη η  
μή σώσω καὶ γυρίσω."

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴ σελίδα 4



## αδηπογραφία

Άγαπητοι φίλοι.

Ο άγνωνας μας γιά τή κατασκευή τοῦ γεφυριού και τή ζεύξη τοῦ ποταμού, στή προσφερομένη πιό κατάλληλη τοποθεσία κατά τή δίκαιη κρίση τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν, συνεχίζεται. Θά πρέπει νά γίνει συνείδηση σέ δλους τοὺς ἄρμοδιους διτὶ τὸ γεφύρι αὐτὸ ἔχυπετεῖ δλα τὰ χωριά δυὸ μεγάλων περιοχῶν, Τζουμέρκων και Ξηροβουνίου.

Στήν ἔρωτησή μας στή Βουλή ἀπάντησε μόνο ὁ 'Υπουργός 'Εθνικῆς 'Αμύνης ποὺ προσφέρεται γιά τὰ όλικά και τὸ προσωπικό ἀφοῦ γίνει ὁ προγραμματισμός εἰδικότερα ἀπό τὸ 'Υπουργ. Δημ. 'Ἐργων. 'Εσωτερικών τήν ἀπάντησή του. Γί' αὐτὸ χρειάζονται συνεχεῖς ἐνέργειες τῶν ἐνδιαφερομένων Κοινοτῶν και τῶν κατοίκων μὲ ὑπομήματα πρὸς τὴν Κυβέρνηση (Πρωθυπουργό, 'Υπουργούς Δημ. 'Ἐργων, 'Εσωτερικών), νὰ προγραμματισθεῖ τὸ ἔργο γιά νά ἀρχίσει νά γίνεται. Πάντα στὸ πλευρό σας. Παρακαλῶ νὰ ἐνημερωθοῦν δλοὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

Μὲ ἀγωνιστικούς χαιρετισμούς  
ΑΛΕΚΟΣ ΛΙΑΡΟΚΑΠΗΣ  
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ 'Αρτας

### ΕΠΕΙΓΟΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Φ. 546(298)Α 1007  
Σ. 4994

Αθήναι, 13 Σεπτ. 1978  
Π ρὸς

Τὴν Βουλὴν τῶν Ἐλλήνων  
Δ νησι Κοινοθουλευτικού  
Τμῆμα 'Ἐρωτήσεων

KOIN.: Στρατιωτικὸν Γραφείον κ.  
ΥΕΘΑ

Στρατιωτικὸν Γραφείον κ.  
ΥΦΕΘΑ

ΓΕΣ)ΔΜΧ)Ξον

ΘΕΜΑ: 'Ἐργα Κοινῆς 'Ωφελείας.

ΣΧΕΤ.: 'Αριθ. 777)27.7.78)

Βουλῆς τῶν Ἐλλήνων

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ἀνωτέρω ἔγγράφου σας διὰ τοῦ διποίου μᾶς διεθίσασθη ἔρωτησις τῶν Βουλευτῶν κ.κ. Α. Λιαροκάπη, Α. Κολιούση και Δ. Τσοβόλα, σχετικά μὲ τὴν ζεύξη τοῦ 'Αράχθου Ποταμοῦ διὰ τυποποιημένου όλικον τοῦ Στρατοῦ (Μπέλευ) πρὸς ἀποκατάστασιν τῆς ἐπικοινωνίας τῶν κατοίκων τῶν ἐκστέρωθεν χωριῶν, σᾶς γνωρίζομε τὰ κάτωθι:

'Η Στρατιωτικὴ 'Υπηρεσία δὲν ἔχει τὴν δυνατότητα διαθέσεως τοῦ ἀπαιτούμενου τυποποιημένου όλικον γεφυρώσεως λόγῳ ἐλλείψεως σχετικοῦ ἀποθέματος.

Τὸ 'Υπουργεῖον 'Εθνικῆς 'Αμύνης δὲν ἔχει ἀρμοδιότητες γιά τὸν προγραμματισμὸν και ἐπίλυσιν συγκοινωνιακῶν προβλημάτων, ὡς τὸ ἀνωτέρω. Εἰς περίπτωσιν, δμως ἀνάγκης τοποθετησεως γεφύρας ἐκ τυποποιημένου όλικον εἰς τὴν ἀνωτέρω περιοχήν, ἔχει τὴν δυνα-

τότητα νὰ διαθέσῃ ἀπό τὸν Στρατὸν Ξηρᾶς τὰ ἀπαιτούμενα ἔργαλεῖα και τὸ προσωπικὸν διὰ τὴν κατασκευὴν αὐτῆς, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν προμηθείσες τοῦ ἀναγκαίου όλικον και προετοιμασίας τῆς θέσεως γεφυρώσεως μερίμνη τῶν λοιπῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Φορέων.

'Ο 'Υπουργός 'Εθν. 'Αμύνης  
Ε. ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΙΑΣ

Γεν. Δ)νησι Γεν. 'Εκπ)σεως Δ)νησι Διοικ. και Οικ. 'Υποθ. Τμῆμα Α'

Αθήναι 5.10.1978

'Αριθ. Πρωτ. Φ. 312.7)116827

Π ρὸς

Τὴν ἔφημερίδα «'Αραχθος»

Πατησίων 14, 6' δροφος

ΘΕΜΑ: Περὶ μεταφορᾶς μαθητῶν τῶν τοῦ καταργηθέντος Δημ. Σχολείου Φτέρης.

'Απαντώντας σὲ ἐπιστολὴν τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κοινότητας Φτέρης ποὺ δημοσιεύσατε στὴν ἔφημερίδα σας 'Ιουλίου τοῦ 1978 και ἀπευθύνεται πρὸς τὸν κ. 'Υπουργό 'Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά μὲ τὸ ἀνωτέρω θέμα, σᾶς πληροφοροῦμε δτι:

Σύμφωνα μὲ τὸ Ν.Δ. 690)70 «Περὶ μεταφορᾶς και ἐπιδοτήσεως τῶν καταργουμένων Δημ. Σχολείων και τὶ παρ. 4 τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Ν. 309)76 «περὶ ὀργανώσεως και διοικήσεως τῆς Γεν. 'Εκπαιδεύσεως», οἱ μαθητὲς τῶν καταργουμένων Δημ. Σχολείων και οι μαθητὲς ποὺ κατοικοῦν μακριά τοῦ Σχολείου θὰ μεταφέρονται δωρεάν μὲ μισθωμένο ἐπιβατηγό αὐτοκίνητο ή μὲ τὸ ΚΤΕΛ, ή δὲ διαπάνη μεταφορᾶς τῶν μαθητῶν εἰναι ἔγγεγραμμένη στοὺς Νομαρχιακοὺς Προύπολογισμούς.

Ε. Υ.  
Ο Διευθυντής  
ΕΥΑΓΓ. ΡΟΖΕΑΣ

Σημ. Σύνταξης: 'Η ἐπιστολὴ ποὺ ἀναφέρει παραπάνω τὸ 'Υπουργεῖο 'Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων ἔστειλε τὸ Δ.Σ. τῆς 'Αδελφότητας μὲ «ἀνοικτὴ ἐπιστολὴ» στὸ φύλο τοῦ 'Ιούλη στὸν «'Αραχθο» και δχι ὁ πρόεδρος τῆς Κοινότητος... Φτέρης.

• Αρτα 25-10-1978  
Πρὸς τοὺς Συντάκτες τῆς 'Εφημερίδας «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»  
Αθήναις

'Αγαπητοί μου φίλοι,

Χρειάζεται πράγματι μεγάλη προσπάθεια γιά νὰ σηκώνετε τὸ θάρος και τὴν εὐθύνη τῆς ἐκδόσεως τῆς 'Εφημερίδας «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ», ἀφοῦ οὔτε δημοσιογράφοι εἰσθε στὸ ἐπάγγελμα, ἀλλὰ και οι βιοποριστικές ἀσχολίες σας δὲν σᾶς ἀφήνουν χρόνο ἐλεύθερο.

'Απὸ τὴν ἀρχὴ εἰδα τὴν ἔφημερίδα αὐτὴ σὰν μιὰ ἔκφραση τῆς τῆς 'Αδελφότητας Κεντρικοῦ ποὺ ἀπευθύνεται πρὸς

τοὺς Κεντρικῶτες χωρίς διάκριση, σὰν τὸ συνδετικὸ κρίκο τῶν χωριανῶν ἀπανταχοῦ τῆς γῆς, σὰν δργανο ποὺ θὰ ἐνδιαφέρεται γιά τὴ θελτίωση τῶν δρων τῆς ζωῆς τῶν κατοίκων τοῦ χωριοῦ, ποὺ θὰ τὸ προθάλλει μὲ τὴν ἐνθάρρυνση πολιτιστικῶν ἐκδηλώσεων, γιὰ τὴν πρόδοδο του γενικά και τὴ λύση τῶν προβλημάτων του, στοιχεῖα ποὺ ἀνέθάζουν τὸν πολιτισμό.

Μὲ θάση αὐτοὺς τοὺς στόχους, στενοχωρίθηκα στα διάθασα τὸ ύπ' ἀριθ. 15 φύλλο τῆς και εἰδα νὰ λοδοδρομεῖ και νὰ ἀναμασάει σκανδαλοθηρικὰ δημοσιεύματα μερικῶν ἀλλων ἐντύπων, νὰ τὰ συμπληρώνει μὲ παλιὰ παρόμοια ἔγγραφα σχετικά μὲ θέματα τῆς ιστορίας γιά τὰ δποὶα ἐντελῶς διαφορετική γνώμη ἔχουν πολλοὶ και νὰ τροφοδοτεῖ τὴν ἀμφιθολία πρὸς κάθε κατεύθυνση.

Σὰν ἔνας ἀναγνώστης και γώ, ἀλλὰ και χωριανός μαζί, ἔχω τὴν ὑποχρέωση νὰ πω καλόπιστα τὴ γνώμη μου.

Δὲν νομίζω πὼς εἶναι αὐτὴ ἡ ἀποστολὴ αὐτῆς τῆς ἐφημερίδας και δὲν συμφωνῶ μαζί της. 'Αλλο ἀν δὲν μού πέφτει και πολὺς λόγος. Αύτοῦ τοῦ εἰδους ζητησαν τὴν ἐντημέρωση τῶν ἀναγνωστῶν τὴν ὑπηρετοῦν οἱ καθημερινὲς ειδησεογραφικὲς ἐφημερίδες και δὲν ἔχω τὴν ψευδαίσθηση πὼς οἱ ἀναγνῶστες τῆς ἐφημερίδας «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ» περιμένουν ἀπὸ τὴν ἐφημερίδα αὐτὴ νὰ πληροφορηθοῦν τὶς παγκόσμιες καθημερινὲς ειδήσεις ειδήσεις ἀπὸ τὴ μηνιαίᾳ ή διμηνιαίᾳ ἔκδοσι τῆς, ἀφοῦ σήμερα οἱ καθημερινὲς ειδησεογραφικὲς ἐφημερίδες εἰσι τὰ λοιπὰ ἔντυπα φθάνουν αὐθημερὸν στὸ πιὸ ἀπομακρυνόμενο χωριούδακι και διαβάζονται ἀπὸ δλους και τὰ ραδιόφωνα και οἱ τηλεοράσεις ἀκούγονται παντοῦ.

Συνεπῶς δὲν χρειάζεται ὁ «'Αραχθος» νὰ ἀσχολεῖται μὲ τέτοια ποὺ τούς στόχους ποὺ ἔχει στην περίπτωση δρόμου Δίστρατου - Κεντρικοῦ - μὲ ἀποτέλεσμα νὰ κινδυνεύσουν συνεχῶς τὰ διερχόμενα I.X., Ταξί, Λεωφορεία και μαζί μ' αὐτὰ ἀνθρώπινες υπάρχεις...

12) Δὲν φρόντισαν νὰ ἀποχήσουν δλοὶ οἱ πατριώτες μας δρόμο.

13) Δὲν φρόντισαν ν' ἀποχήσουν δλοὶ οἱ πατριώτες μας δρόμο.

14) Δὲν φρόντισαν νὰ καθημερίσουμε πλέον στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

15) Δὲν φρόντισαν νὰ πληρώψουμε πολλοὶ μερικοὶ περιορισμούς στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

16) Δὲν φρόντισαν νὰ πληρώψουμε πολλοὶ μερικοὶ περιορισμούς στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

17) Δὲν φρόντισαν νὰ πληρώψουμε πολλοὶ μερικοὶ περιορισμούς στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

18) Δὲν φρόντισαν νὰ πληρώψουμε πολλοὶ μερικοὶ περιορισμούς στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

19) Δὲν φρόντισαν νὰ πληρώψουμε πολλοὶ μερικοὶ περιορισμούς στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

20) Δὲν φρόντισαν νὰ πληρώψουμε πολλοὶ μερικοὶ περιορισμούς στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

21) Δὲν φρόντισαν νὰ πληρώψουμε πολλοὶ μερικοὶ περιορισμούς στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

22) Δὲν φρόντισαν νὰ πληρώψουμε πολλοὶ μερικοὶ περιορισμούς στὸν κοινὸν δύναμιν την περιοχήν μας.

23) Δὲν φρ

# Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

Ένα έργο όταν δὲν γίνει στη κατάλληλη θέση πολλές φορές κινδυνεύει νὰ χαρακτηριστεί δύρο - ἀδωρο γι' αὐτὸ θὰ χρειαστεί μεγάλη προσοχή στη μετέπειτα πορεία μας ώστε ἄν τέλος πάντων γίνει ἡ γέφυρα νά γίνει ἔκει που θὰ ἔξυπηρτεται τὰ περισσότερα χωριά καὶ ὅχι ἔνα ἡ δύο. Θὰ πρέπει διπλαδόποτε νά λη-

κεῖ ποὺ θὰ μειώσει κατά πολὺ τὴν ἀπόσταση ἀπὸ τὴν "Ἄρτα".

Ἐπαναλαμβάνουμε καὶ ἐμένουμε στὴ γνωστὴ μας θέση. Η γέφυρα νὰ κατασκευαστεῖ σὲ μιὰ περιοχὴ τοῦ Κεντρικοῦ ἥ τοῦ Τραπεζακίου, διότι μὲ τὴν κατασκευὴ τῆς γέφυρας στὴν Ἀγριλιὰ τὸ μόνο χωριό ποὺ ἔξυπηρτεται εἶναι ἡ Ράμια,

Ροδαυγῆς.

Ἐμμένουμε στὴν ἀρχική μας θέση. Η κατασκευὴ τῆς γέφυρας στὴ θέση «Μηλιά» θέση ποὺ εἶναι ἴδαικη διότι :

- 1) Μειώνει τὴν ἀπόσταση τῶν περισσότερων χωριῶν τῶν Τζουμέρκων ἀπὸ τὴν "Ἄρτα, τὰ Γιάννενα καὶ τὴν Πρέδεζα ἀπὸ 20-30 χιλιόμετρα.
- 2) Συγδέονται ἀμεσα οἱ Ἑ-



**Σχεδιάγραμμα** — χάρτης ην τῆς γέφυρας θέσεις ποὺ ΑΓΡΙΛΙΑ στὴ βάση περίπου πάνω στὴν Πλάκα ύπαρχει πωσδήποτε

ὅπου φαίνονται οἱ καλύτερες θέσεις γιὰ τὴν κατασκευὴν ἔξυπηρτετοῦν δλα τὰ χωριά τῶν Τζουμέρκων. Η θέση τῆς Ράμιας ἔξυπηρτεται μόνο ωρισμένα χωριά ἐνώ πολὺ ὅλη γέφυρα ποὺ ἔξυπηρτεται πάραπάνω χωριά. Ο- δὲν πρέπει νὰ «κολήσουμε» τὶς δυὸ γέφυρες

ἐνώ ἀκριθῶς τὸ ἵδιο θὰ τὴν

ἔξυπηρτετοῦσε ἄν γινόταν στὸ

Κεντρικό ἥ Τραπεζακίου διότι θὰ διαγίνει τὸν ἵδιο ἀκριθῶς παράλληλο δρόμο ὅλα ἀπὸ τὴν ἄλλη πλευρὰ τοῦ "Ἄραχθου μεταβαίνοντας πρὸς τὴν Ροδαυγῆ ἥ πρὸς τὴν "Ἄρτα.

Ἐπειτα ἡ Ροδαυγῆ εἶναι ἀ πέναντι ἀπὸ τὸ Κεντρικό καὶ ὅχι ἀπέναντι ἀπὸ τὴν Ράμια ἀρά δὲν ύπαρχει ἡμεση σύν- δεση ἔστω μεταξὺ Ράμιας καὶ

κατέρωθεν κοινότητες.

3) Ἀπὸ ἔκει ἀκριθῶς ἀρχίζει ἡ ἐπαρχιακὴ ὁδὸς Νο20 (Βαθύκαμπος — Ναζαῖοι — Καλονή, ποὺ συγδέει ΑΜΕΣΑ τὶς ἀπέναντι περιοχὲς ΕΕΡΟΒΟΥΝΙ — ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ

4) Υπάρχει ἀπέγαντι παρακαμπτήριος δρόμος ποὺ ὀδηγεῖ στὸ Σουμέσιο — Ροδαυγῆ, ποὺ μὲ μικρὸ κόστος θὰ γίνει δισφαλτος.

Ὀποιαδήποτε ἄλλη θέση ποὺ



## ΓΕΝΝΗΣΙΣ

Γέννησε στὶς 22 Σεπτέμβρη 1978 στὴν Αθήνα, η Χρυσούλα, σύζυγος τοῦ Θεοφάνη Ρακόπουλου. Τοὺς εὐχόμαστε νὰ τοὺς ζήσει.

## ΒΑΠΤΙΣΙΣ

Στὶς 9 Σεπτέμβρη 1978 ἔγινε ἡ βάπτιση τῆς κόρης τοῦ Δημήτρη Βαγγέλη στὴν ἑκκλησία τῆς Αγίας Παρασκευῆς - Ροδαυγῆς. Νουνὸς ὁ κ. Δημήτριος Λάμπρης καὶ τῆς ἔδωσε τὸ ὄνομα ΕΛΕΝΗ. Τοὺς εὐχόμαστε νὰ τοὺς ζήσει.

— Στὶς 9 Σεπτέμβρη 1978 ἔγινε ἡ βάπτιση τῆς κόρης τοῦ Θανάση Βαγγέλη στὴν ἑκκλησία τῆς Αγίας Παρασκευῆς - Ροδαυγῆς. Νουνὸς ὁ κ. Δημήτριος Λάμπρης καὶ τῆς ἔδωσε τὸ ὄνομα ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ.

Τούς εὐχόμαστε νὰ τοὺς ζήσει.

## ΑΡΡΑΒΩΝΕΣ

— Στὴν Αθήνα τὶς 30 Σεπτέμβρη 1978 ἔγιναν οἱ ἀρραβώνες τῆς δίδας Γεωργίας Σωτήρη Σωτηρίου μετὰ τοῦ κ. Αγησιλάου Κανέλη. Τούς εὐχόμαστε καλά στέφανα.

## ΓΑΜΟΙ

— Παντρεύτηκαν τὴν Κυριακὴ 22 Οκτωβρίου 1978 στὶς 12 τὸ μεσημέρι στὸν Ιερὸ Ναὸ Παναγίας Δεσποίνης Λαμίας, δ. Δημήτριος Χρήστου Μήτσου καὶ η Αναστασία Νικολάου Ντάμπλια. Παραυρέθηκαν πολλοὶ πατριώτες ποὺ πήγαν ἐκεῖ μὲ δυο πούλμαν ποὺ διατέθηκαν γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτὸ ἀπὸ τὴν Αθήνα.

Τὸ Δ.Σ. εὔχεται νὰ ζήσουν εύτυχισμένοι.

## ΘΑΝΑΤΟΙ

— Πέθανε καὶ κηδεύτηκε στὴ Ροδαυγῆ στὶς 26 Σεπτέμβρη 1978 η Αικατερίνη Βαγγέλη - Σταύρου, ἔτῶν 97.

Η Εύθαλια Θεοδώρου Κοντοῦ ἀπὸ τὸ Τραπεζάκι Δίστρατον "Άρτας, χτυπώντας τὴν Ταξι στὴ Γέφυρα "Άρτας, πέθανε καὶ ἐκηδεύθη στὸ Τραπεζάκι, στὶς 29 Οκτώβρη 1978.

Η Αδελφότητα Κεντρικοῦ ἔκφράζει τὰ θερμὰ συλλυπητήρια.

## ΕΥΧΕΤΗΡΙΟΝ

— Ο ἀκούραστος συμπατριώτης μας κ. Νώντας Ρακόπουλος, μέλος τῆς Σ.Ε., ἔπεσε καὶ ἐσπασε τὸ χέρι του. Τοῦ εὐχόμαστε τὸ γρηγορότερο νὰ γίνει καλά.

## ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

	Δρχ.
Καμπρῆς Κων) νος	1.000
Αναστασίου Αγδρέας (Φτέρη)	150
Καλιακάτος Δημήτριος (Κρυονέρι)	150
Πάνος Αχιλλέας (Φτέρη)	150
Σφήκας Σωτήριος (Τραπεζάκι)	100
Καλιακάτος Γεώργιος (Ναζαῖοι)	150
Μιχάλη Κούβελα Κασσιανή (Αγδριά)	200
Σπυρόπουλος Χρήστος (Λαγγάδια)	150
Αράπη Ρένα (Ροδαυγή)	150
Αντωνίου Κώστας (Λαγγάδια - Ναύπακτος)	300
Δημήτριος Κώστας (Φτέρη)	150
Αναστασόπουλος Βασίλης (Λαγγάδια)	200
Καπρούτσος Λάμπρος (Λαγγάδια)	200
Μάρης Τάσσος (Ροδαυγή)	150
Καλιακάτου Δ. Κωσταντινία	» 150
Καλιακάτος Αναστάσιος (Ναζαῖοι)	» 150
Κίτσος Ηλίας (Βαθύκαμπος)	» 150
Αναστασίου Αγδρέας (Φτέρη)	» 150
Καλιακάτος Δημήτριος τοῦ Χρ. (Κρυονέρι)	» 150
Σταυράκης Γεώργιος (γαμβρός) (Ναζαῖοι)	» 250

κτός Κεντρικοῦ ἥ Τραπεζακίου, θεωρεῖται ὅχι ἔξυπηρτεται, μὲ ἄλλα λόγια δὲν θὰ ἐπιτευχθεῖ νὰ ἐπιλυθοῦν τὰ τρία βασικὰ προβλήματα ποὺ προνανιφέραμε. Ἐπειτα ὅλα τὰ χωριά ποὺ δρίσκονται ύψηλότερα τῆς Ράμιας ἔξυπηρτετοῦνται μέσω γεφύρας Πλάκας καὶ διπα δήποτε δὲν πρέπει νὰ «κολλήσουμε» τὶς δυὸ γέφυρες σὲ τόση μικρὴ ἀπόσταση.

Χρειάζεται μεγάλη προσοχὴ γιὰ νὰ δρεθεῖ πλέον κατάλληλη θέση πρὶν ἡ καταστεῖ τὸ δῶρο, ἀδωρο.

"Ασχετα ἀπὸ τὴ θέση ποὺ

ἐπέλεξε η ΔΤΥΝ "Άρτας χρειάζεται ὅγιας γιὰ νὰ γίνει ἡ γέφυρα, ἀλλὰ στὴν πλέον κατάλληλη θέση. Γι' αὐτὸ παρακαλοῦμε τοὺς κ.κ. Βουλευτές ποὺ προώθησαν τὸ θέμα στὴ Βουλή, νὰ λάδουν σοδαρά δὲν δύη τὴ θέση γιὰ τὴ ζεῦξη τοῦ ποταμοῦ καὶ νὰ τὴ θέσουν δὲν δύη πρέπει νὰ γίνει διπλοδίων γιὰ νὰ δρεθεῖ ἡ χρυσή γραμμή.

X. A.

Σ.Σ. Σᾶς δημοσιεύουμε σχεδιάγραμμα - χάρτη έπου φαινούνται οἱ πλέον κατάλληλες θέσεις καὶ η θέση ποὺ ἐπέλεξε η ΔΤΥΝ ΑΡΤΑΣ.

# ΤΟ ΧΩΡΙΟ ΜΑΣ ΣΗΜΕΡΑ

Στήν προσπάθειά μας γάλ δελ τιώσουμε όσο είναι δυνατό τὸ χωρίο μας και γάλ φέρουμε δόσο τὸ δυνατό περισσότερους και γιὰ πολλές φορές τοὺς πατριώτες κοντά του, θὰ ἀναλύσουμε τὰ προβλήματα ἔνα - ἔνα στὸ κάθε συνοικισμὸ χωριστά, ἔνα στὸ δότηση ὅλου τοῦ συνοικισμοῦ.

Σὲ ἀπόσταση 2.000 μέτρων και στὴ βάση τοῦ Παλαιοχωρίου ὑπάρχει λαμπτικὴ πηγὴ, δου παλαιότερα, ποὺ δλοὶ οἱ πατριώτες ἔχαν τὰ μπάνια τους, πρέπει γάλ ἀξιοποιηθεῖ. Μὲ ἄλλα λόγια, σὲ πρώτη φάση νὰ ἀγοιχεῖ δρόμος γάλ μποροῦμε γάλ πηγαλιούμε. "Εγα πρόδηλημα ποὺ γάλ λύση του θὰ ἔξυπηρετήσει δλοὶ τὸ χωρίο.

Κάνουμε ἔναρξη ἀπὸ τὸ συνοικισμὸ τῶν Λαγγαδίων ποὺ ἔχουμε περισσότερα ἀπὸ ἄλλους συνοικισμούς στοιχεῖα.

## ΛΑΓΓΑΔΙΑ :

"Ο συνοικισμὸς αὐτὸς ἔχει 25 σπίτια και θεωρεῖται ὁ πλέον ζωντανὸς συνοικισμὸς τοῦ χωριοῦ. "Εχουν δὲ δλα γήλεκτροδοτηθεῖ.

"Εχει ἐκκλησία τὸν Προφῆτη Ἡλία, δχι δέδαια στὸ ὑψηλότερο σημείο τοῦ συνοικισμοῦ. θὰ ἔλεγα κάπου στὸ μέσο ὕψος. Δίπλα στήν ἐκκλησία ὑπάρχει τὸ Νεκροταφεῖο.

Δὲν μπορεῖ δέδαια γάλ πάει κανεὶς μὲ I.X. στήν ἐκκλησία ἢ τὸ νεκροταφεῖο γιατὶ σὲ ἀπόσταση 200 περίπου μέτρων ὑπάρχει Ἑγρόρεμα και χωρίζει τὶς δυὸ περιοχές. Τὸ ὑπάρχον δέδαια γεφύρι λόγω μικροῦ πλάτους, δὲν ἔξυπηρετε. "Ομως τὸ ζωηρὸ ἐνδιαφέρον ποὺ δέδειχαν οἱ ἔκει πατριώτες μὲ τήν δογματικὴν ποὺ πάντοτε, καταφέρνει τώρα γάλ ἐπεκτείνει τήν παλαιὰ γέφυρα και γάλ μπορεῖ νὰ περάσει ἀπ' αὐτὴ μὲ I.X. ἀκόμη και μὲ φορτηγό.

Ἐτσι, σύντομα ἔνωνται δι χωρισμένος στὰ δύο συνοικισμούς.

Γιὰ γάλ περάσει δημως κανεὶς μὲ αὐτοκίνητο γιὰ τήν ἐκκλησία περνάει πρώτα ἀκόμη δυὸ φορές τὸ Ἑγρόρεμα στήν πρώτη φορά ὑπάρχει γέφυρα (θέση Καραβίδα) ἀλλὰ διπωσδήποτε χρειάζεται γάλ διαιμορφωθεῖ «έκατέρωθεν ὁ δρόμος γιὰ γάλ μποροῦν ἔστω, γάλ περγοῦν τὰ I.X.

Στή δεύτερη περίπτωση δὲν ὑπάρχει γέφυρα γιὰ γάλ περάσει αὐτοκίνητο ἀλλὰ διπωσδήποτε γάλ λύση μὲ δοχετοὺς θὰ διευκόλυνε τήν κατάσταση.

Ο δρόμος Φτέρη - Λαγγάδια δὲν είναι ἐπαρχιακὸς ἀλλὰ κοινοτικός. "Εδω θὰ πρέπει γάλ πενθυμίσουμε πώς γάλ συντήρηση είναι διπόθεση τῆς Κοινότητας ποὺ γίνεται «έγκρισι» τῆς ΤΥΔΚ.

Γιὰ τὸ δρόμο αὐτὸ δλη τήν εὐθύνη τήν ἔχει γάλ Κοινότητα και τὸ λιγοστὸ ἀμιοχάλικο ποὺ ἀπαιτεῖ δυὸ τουλάχιστο φορές τὸ χρόνο θὰ πρέπει γάλ ριχτεῖ διπωσδήποτε. θὰ πρέπει ἐπίσης γάλ δελιτεῖ δικτυοῦ Λαγγάδια - "Ανεμορράχη και Λαγγάδια - Ναζαῖοι.

## ΦΩΣ:

Φῶς, «δόξα σοι δ Θεός» ἔχουν δλα τὰ σπίτια.

## ΝΕΡΟ:

Κανένα σπίτι δὲν ἔχει νερό. Τὰ λιγοστὰ ξεροπήγαδα ποὺ ἔχουν μερικοὶ και τὰ «παλιολάστιχα» ποὺ τὸ φέρουν οἱ ἀλλοὶ ἀπὸ διάφορες μικροπηγές, δὲν λύνουν τὸ πρόδηλημα.

Σταυροφορία, λοιπόν, γιὰ τήν δέσεύρεση πηγῶν γιὰ τήν δέρο-

δότηση ὅλου τοῦ συνοικισμοῦ. Σὲ ἀπόσταση 2.000 μέτρων και στὴ βάση τοῦ Παλαιοχωρίου ὑπάρχει λαμπτικὴ πηγὴ, δου παλαιότερα, ποὺ δλοὶ οἱ πατριώτες ἔχαν τὰ μπάνια τους, πρέπει γάλ ἀξιοποιηθεῖ. Μὲ ἄλλα λόγια, σὲ πρώτη φάση νὰ ἀγοιχεῖ δρόμος γάλ μποροῦμε γάλ πηγαλιούμε. "Εγα πρόδηλημα ποὺ γάλ λύση του θὰ ἔξυπηρετήσει δλοὶ τὸ χωρίο.

Μὲ ἀπλὰ λόγια:

Συνοικίσουμε:

1) Διαιμόρφωση χώρου ἐκάτερωθεν γεφύριου στή θέση Καραβίδα.

2) Διαιμόρφωση χώρου στὴ «πλακανίθρα» στὸ ξερόρεμα.

3) Διαιμόρφωση χώρου (κόψιμο τοῦ Γράδου) στή θέση Κομιζιά.

4) Βελτίωση τῶν κλίσεων τοῦ δρόμου Λαγγάδια - "Ανεμορράχη και κατάσταση τοῦ δρόμου Φτέρης - Λαγγάδιων διὰ υποφερτῆς καλικόστρωσης.

5) Βελτίωση τοῦ δρόμου Λαγγάδια - Ναζαῖοι.

6) Διατήρηση σὲ καλὴ κατάσταση τοῦ δρόμου Φτέρης - Λαγγάδιων διὰ υποφερτῆς καλικόστρωσης.

7) Διάνοιξη δρόμου πρὸς τὴν ιαματικὴ πηγὴ στὸ Ηλαιοχώρι.

8) Ανεύρεση πηγῶν γιὰ τήν δέροδότηση τοῦ συνοικισμοῦ.

Αὐτὰ δὲς τὰ ἔχει υπόψη τοῦ νέο Κοινοτικὸ Συμβούλιο και δὲς δάλει: μιὰ σειρά. Δεχόμαστε συνεργασία! θὰ πρέπει γάλ λυθοῦν διπωσδήποτε...

Στὸ ἐπόμενο φύλλο μας θὰ διαναφερθοῦμε γιὰ τὰ προβλήματα τοῦ συνοικισμοῦ ποὺ θὰ ἔχουμε πλήρη στοιχεῖα. Γι' αὐτὸ παρακαλοῦνται δσοὶ πατριώτες ἔχουν ἐπίγνωση τῶν προβλημάτων, γάλ μᾶς τὰ στείλουν, καθὼς και τρόπους λύσεων τῶν προβλημάτων.

## Η ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗΝ ΑΓΡΙΑ :

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἀπὸ τὴ σελ. 1 πόψη θέση γεφύρωσεως δσοὶ ἀφορᾶ τὴν σκοπιμότητα τῆς κατάστασης τοῦ έργου.

Η ἐκθεση αὐτὴ υποθλήθηκε μὲ τὴν ΤΥ. 3652)10.6.78 ἀναφορὰ τῆς μέσω τῆς 7ης ΠΥΔΕ Ιωαννίνων.

Η δαπάνη κατάστασης τοῦ έργου τούτου ἀναλύεται ως ἀκολούθως:

1. Δαπάνη κατάστασης γεφύρας ἀνοιγματος 100 μ. περίπου 15.000.000 δρχ.

2. Δαπάνη κατάστασης συνδετηρίου δδοῦ ἀπὸ Γέφυρα μέχρι σημείο κατάλληλο τῆς 4 ἐπαρχιακῆς δδοῦ μῆκους 3 χιλιομ. περίπου 18.000.000 δρχ.

Συνολικὴ δαπάνη δαπάνη 33.000.000 δρχ.

Η Γέφυρα ποὺ θὰ πρέπει γάλ κατάστασης αὐτὸ προθέπεται γάλ έχει μόνιμο φόρεα. Τοποθέτηση φορέων ΜΠΕΛΕΥ δὲν είναι δυνατή (λυόμενος φορέας) διότι έχουν δεσμοτείχη τὰ ἀποθέματα τῶν στοιχείων τῶν λυμένων γεφυρῶν τοῦ Υπουργείου μας.

Συνημμένα ἐπισυνάπτουμε χάρτη 1:50.000 τῆς περιοχῆς πρὸς κατατόπιση.

Ο Υπουργός  
ΝΙΚ. Β. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

## ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΕΣ

# ΟΧΙ

"Αγνὲ Λαὲ κι" "Αμοιρε, "Αγνὲ κι" "Ανδρειωμένε ποὺ μπρός σου πάει γάλ καρδιά, κι' γάλ σκέψη σου πιὸ πίσω και παραπίσω οἱ φίλοι σου, κι' ἀκόμα πίσω οἱ πόνοι, σκέψηθκες ἀραγε ποτὲ τίκερδισες στ' Αλγήθεια, σὰν τι καλδ σοῦ κάναγε οἱ δῆθεν συμμαχοὶ σου γιὰ τοὺς διάφορους ποὺ ἔστησες, τὰ κόκκαλα, τὰ αίμα;

Σκέψηθκες ἀραγε ποτὲ μακριὰ ἀπὸ τὰ σαλπίσματα κι' ἀπ' τοὺς μεγάλους λόγους π' ἀκοῦμε στὶς ἐπέτειους τὶς "Αγιες τοῦτες μέρες, σκέψηθκες ἀραγε ποτὲ ἐστὶ τὶς φίλοις κερδίσει μήπως στεφάνια δάφνινα και στεναγμοὺς μονάχα; Νάταν μονάχα μόνο αὐτὰ διάφορα εύτυχία!

"Αγνὲ Λαὲ κι" "Αμοιρε, "Αγνὲ κι" "Ανδρειωμένε ποὺ μπρός σου πάει γάλ καρδιά, κι' γάλ σκέψη σου πιὸ πίσω μήπως στ' ἀλγήθεια ἔπαθες στή Δόξα παραζάλη κι' εἶδες τοὺς φίλους γιὰ ἔχθρους και τοὺς ἔχθρους γιὰ φίλους; Μήπως σὲ σπρώχαν σὲ καύματος, σὲ δάκρυα και πόνους δηνὶ γάλ σὲ χορτάσουν μέ γέλιο μυρωμένο.

Πάντοτε δίχως δισταγμούς μὲ ΟΧΙ ἀπαντοῦσες, μὰ τότε ησουν μόνος σου, σχεδὸν δὲν είχες φίλους και τὰ κατάφεργες καλὰ μὲ Πέρσες και δαρβάρους μὰ τώρα ἔχεις σύμμαχους, φίλοι σὲ τριγυρνάνε σπου στὶς προσδοκίες σου και σ' δλα τὰ δηνειρά σου μὲ δχι σου ἀπαντήσανε μὲ δχι σου ἀπαντάνε!

"Οχι στήν Κύπρο σοῦπανε, δχι τὸ Εἴκοσι Δύο, δχι στὸ γέλιο, στὴ χαρά, στὸ γλέντι, τὸ τραγούδι, δχι: σου λέγαν πάντοτε και πάντα θὰ στὸ λένε, στήν πρόδο, στὴ μόρφωση, στὸ τίναγμα τῆς σκέψης και θὰ στὸ λένε δσο ἔσο θὰ τοὺς μιλᾶς γι' ἀγάπη, δσο μὲ ναι θὰ ἀπαντᾶς μέχρι γάλ πετει τὸ ΟΧΙ...

ΑΡ. ΤΖΟΥΜΕΡΚΙΩΤΗΣ

## ΗΤΑΝ ΤΟΤΕ ΤΟ '40... ΠΟΥ...

### ● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἀπὸ τὴ σελ. 1

Και δὲν ἔσωσε ἀφῆσε τὴν άγνη φυχὴ τοῦ λεύτερη κάποιου στὰ Ηπειρώτικα δουνά πολεμώντας τὸ φασισμό.

Η χήρα τοῦ τὸν καρτεράς εἰσιν στὸν πόλεμον τοῦ Κοινοτικοῦ Ιστορίας την κατάσταση την καράτια γάλ λυθοῦν διπωσδήποτε...

N.S.



....ἀφῆσε τὴν άγνη φυχὴ τοῦ λεύτερη...

κακού στὰ Ηπειρώτικα βουνά.....

τῆς πρώτης νύχτας. Είναι τώρα μιὰ γρηγά, κι' ἀπὸ τότε ποὺ δλοὶ γύρισαν στὸ χωρίο και μόνο νο ὁ δικός της δὲν ἔσωσε, κάθε χρόνο 28 τοῦ Οκτώβρη ὁ Μήτρος φθάνει νύχτα στὸ σπιτικό του και ρωτᾷ τὴν κυρά του.